

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Ing. David POKORNÝ
Kolová č.p.96, 360 01 Karlovy Vary
Mobil: +420 603 841 069
Email: d.pokorny@pokornyatelier.cz

PROJEKTANT

Ing. David POKORNÝ
Kolová č.p.96, 360 01 Karlovy Vary
M:603 841 069, E:d.pokorny@pokornyatelier.cz

INVESTOR

Český rozhlas
Vinohradská 1409/12,
120 99 Praha 2 – Vinohrady

akce:

ČESKÝ ROZHLAS KARLOVY VARY
Revitalizace zahrady
ul.Zitkova 1150/3, parc.č.615, k.ú. Karlovy Vary, 360 01 K.Vary
město KARLOVY VARY, kraj KARLOVARSKÝ

AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT

Ing.Jan Chyška

ZAKÁZKA

01-03/2018

HIP

Ing.David Pokorný

DATUM

05/2018

ZPRACOVATEL ČÁSTI

Ing.David Pokorný

MĚŘÍTKO

VYPRACOVAL

Ing.D.Pokorný

STUPEŇ

PARÉ

DPS

DOKUM. ČÁST

D2.1

ČÍSLO VÝKRESU

01

VÝKRES

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ing.David Pokorný - projektová činnost ve výstavbě, Kolová 96,360 01 Karlovy Vary

IČO: 492 20 624

tel.: 603 841 069

AKCE : **ČESKÝ ROZHLAS KARLOVY VARY**
Revitalizace zahrady,
ul. Zítkova 1150/3, na pozemku č. parc. 615,
360 01 Karlovy Vary

INVESTOR : Český rozhlas,
Vinohradská 1409/12,
120 99 Praha 2 - Vinohrady

VĚC : Dokumentace pro provedení stavby

OBSAH : Technická zpráva

Zak.č.: 01-03/2018

Datum: červen 2018

Vypracoval: Ing. David Pokorný

Seznam

- 1 Úvod
- 2 Popis řešených konstrukcí objektu
 - 2.1 Dřevěný altán
 - 2.2 Opěrná ŽB zídka
 - 2.3 Dřevěné palisády
 - 2.4 Pilíře patia
- 3 Ostatní

1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Záměrem investora je modernizace zahrady, která bude využívána ke společenským a odpočinkovým účelům. Pozemky parc.č. 615 a 616 se nachází v lázeňském území města Karlovy Vary a v současné době není využíván. Stav zahrady neodpovídá dnešním standardům exteriérů staveb a tak je nutná celková revitalizace.

1.1. Bourací práce

Základní bourací práce na komunikacích a zpevněných plochách spočívají v odstranění krytu zpevněných ploch - vrstva betonové zámkové dlažby a souvrství mlatových cest. Vzhledem k tomu, jak je betonová zámková dlažba rovná, předpokládáme, že je kladena do betonu (a ne do pískového lože). Pro položení nové kamenné dlažby bude nutno odstranit i betonový podklad o tl.cca 30mm. Beton bude rozlámán na kry a odvezen k podrcení.

Před vybouráním mlatových cest bude demontován okapový chodníček kolem celého objektu z betonových dlaždic 400x400x30mm. Ty budou uskladněny a po opravě mlatové cesty budou opět vyskládány. Dále budou vyndány lemovací pásoviny, které budou rovněž uskladněny a následně instalovány zpět.

Součástí jsou i výkopové práce, které připraví prostor pro nové patio včetně svahování terénu s větším výškovým rozdílem.

1.2. Směrové řešení

Dřevěný altán bude osazena na plochu, která bude vodorovná. Vodorovná plocha bude vytvořena pomocí základových patek. Ve výkrese Vytyčovací situace jsou tyto prvky polohově popsány. Ve výkrese „Situace zpevněných ploch“ jsou popsány použité obrubníky a také způsob uložení obrubníků. Kamenné obrubníky oddělující zpevněné plochy od travnatých ploch budou zapuštěny tak, aby horní hrana obrubníku byla v max.20mm nad úrovní zeminy s ohledem na údržbu a sekání trávniku.

1.3. Výškové řešení

Zde se jedná především o plochu odpočinkového patia a novou polohu dřevěného altánu. Ostatní plochy komunikací jsou navrženy v původním výškovém umístění.

Nové patio je zasazeno do mírně svažitého terénu a od objektu je odděleno nástupním schodištěm. Šířka patia je s ohledem na sklon stávajícího chodníku výškově variabilní a proto jdou schodišťové stupně do ztracena. V severní části je plocha patia výškově totožná s chodníkem a v jižní části je třeba 2 stupňů na překonání výškového rozdílu. Navrhované výškové řešení je součástí výkresu situace a vzorových řezů.

1.4. Odvodnění

Odvodnění je převzato s původního řešení zahrady a zpevněných cest. Volby kamenné dlažby osazené do pískového lože a šterkového podloží, stejně jako skladba mlatové cesty umožňuje maximální však dešťových vod. Plochy jsou vždy vypádovány tak, aby voda, která se nevsákne tekla do zatravněných ploch, kde bude však následně umožněn.

1.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 včetně dodatku. V projektu jsou celkem 3 druhy zpevněných povrchů, které budou zároveň sloužit jako komunikace pro pěší.

D1 Konstrukce chodníku – je navržena z kamenné štípané dlažby 100x100x60mm, která bude kladena do pískového lože tl.30mm. Pod tímto ložem bude vrstva šterkodrtě v tl.200mm.

D2 Konstrukce patia – je navržena z kamenné dlažby řezané 400x400x40mm, která bude kladena do pískového lože tl.30mm. Pod tímto ložem bude vrstva šterkodrtě v tl.200mm.

ML Mlatové cesty – jsou navrženy z hlinitopísčité lomové prosívky fr.0-4mm v tl.40mm. Pod ní bude kamenivo fr. 8-16mm v tl.100mm, která bude na kamenivu fr.16-32 v tl.150mm.

2.4. Pilíře patia

Jedná se o 2ks pilířů rozměru 600x600x1250mm, které vymezují nástupní schodiště do odpočinkového patia ve východní části zahrady. Jsou navrženy z betonových tvárnic ztraceného bednění rozměru 250x500x200mm, které budou navazovat na betonový základ rozměru 700x700x600mm. Ve výkopu bude ještě štěrkový podsyp fr.16-32mm v tl.100mm. Následně bude provedeno konstrukční provázání tvárnic a zalití betonovou směsí. Pilíře jsou obloženy kamennými deskami v tl.40mm s kamenickým rohem. Na vrchní hraně bude zakončovací kamenná hlava v tl.50mm se stanovým provedením.

2. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ UŽITÝCH V DOKUMENTACI

Pro zájmové území bylo zpracováno geodetické zaměření. Do zaměření byl geodetem vložen výsek z katastrální mapy.

Diagnostický průzkum konstrukcí – pochůzkou na stavbě byly odhadnuty stávající konstrukce. Dále byly zpracovány informace od správce objektu.

3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tato část dokumentace řeší pouze vztah nových zpevněných ploch a modernizaci místních cest. Stávající komunikace mimo pozemek investora nebude stavbou dotčena – zachování stávajícího stavu. Odvodnění komunikací bude zachováno stávající. Povrchová voda ze zpevněných ploch je řešena vsakem na pozemku investora.

4. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Není třeba pro tento případ řešit.

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude realizována v průběhu roku 2018. Termín bude přesně stanoven po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a dle termínu uvolnění finančních prostředků na realizaci stavby.

Stavba bude realizována v jednom časovém úseku. Stavební práce budou realizovány tak, aby byl zachován provoz na komunikaci v ulici Zítkova - dle schváleného dopravního opatření po dobu výstavby. Práce musí být dokončeny před poklesem teplot pod stanovenou mez. Pro potřeby staveniště bude projednán dočasný zábor části komunikace ul. Zítkovy

Práce na ploše budou probíhat za vyloučeného pohybu chodců.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není třeba pro tento případ řešit.

7. PODZEMNÍ SÍTĚ

Vztah stavby ke stávajícím podzemním sítím jsou zakresleny pouze orientačně a před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí jejich vytýčení a případnou dočasnou ochranu.